

IPs. Juan J. Muñoz y Juan Vidal.
juanjose.munoz@uca.es juan.vidal@uca.es

Línea de actuación 3, Economía azul: Innovación y Oportunidades. Generación de un sistema de herramientas que permita mecanismos de alerta temprana frente a riesgos y amenazas, basado en el análisis de datos.

HITOS

- Técnicas para estudiar los efectos del cambio climático (subidas del niveles del mar para distintos horizontes) en playas, marismas u otros tramos de litoral anexos a instalaciones portuarias y navales.
- Herramienta de análisis de niveles de inundación y la toma de decisiones de acciones de prevención o planificación de soluciones a medio y largo plazo.

MEJORAS

El modelo de inundabilidad de playas y otras zonas litorales anexas a instalaciones portuarias, es una **herramienta estratégica para evaluar escenarios futuros**.

Asimismo, consigue identificar daños por las posibles subidas del nivel del mar y, consecuentemente, diseñar soluciones apropiadas a cada caso.

Finalmente, este modelo transferible permite tomar decisiones de gestión y planificar con visión objetiva.



Playas anexas a puertos



DESCRIPCIÓN TÉCNICA

Análisis de régimen extremal de niveles en las provincias de Cádiz y Málaga para establecer cotas de inundación en periodos de retorno diferentes.

INNOVACIÓN Y POTENCIALES APLICACIONES

Potenciales aplicaciones del resultado:

Aplicaciones para el Sector Costero:

- Metodología bajo coste para monitorización de diques y playas
- Litorales probables de inundación para diferentes futuros
- Soluciones valoradas para la defensa de infraestructuras antrópicas
- Ídem para zonas naturales (playas, marismas, dunas, ...)

TRANSFERENCIA

- **Cotas de inundación** en las zonas seleccionadas de Cádiz y Málaga.
- Evaluar el **riesgo y vulnerabilidad** a las inundaciones para los diferentes escenarios
- Identificar las **infraestructuras y los sistemas naturales de defensa** más apropiadas.
- **Análisis** de datos conjunto y **propuestas** de actuación
- **Metodología generalizable** a cualquier otro litoral.
- **Aplicación en políticas públicas** relacionadas con la gestión costera.

TRL 5 – Validación de componentes en entorno relevante

Mapas de inundación generados y metodología validada, pero no aún aplicados sistemáticamente en planificación territorial o normativa técnica.

DENOMINACIÓN DEL PRODUCTO

"Mapas de inundación de tramos de costa aledaños a instalaciones portuarias"